

Come raggiungere la pista di Crash di Sesto Fiorentino:

Arrivando con il treno:

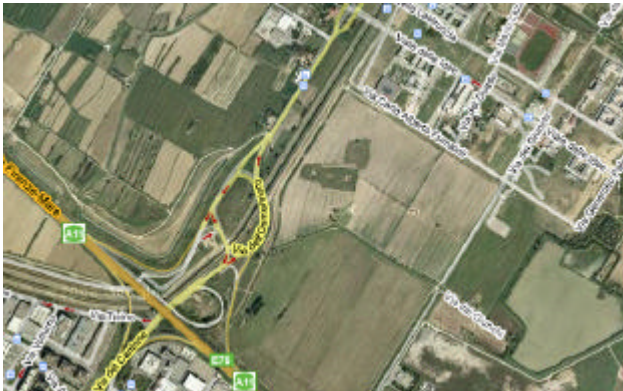
Dalla Stazione centrale di Santa Maria Novella
bus N°57 dalla pensilina principale degli autobus. Scendere alla fermata di via delle idee a sesto fiorentino.

Dalla stazione di Sesto Fiorentino bus N °96

Dalla stazione di Firenze Rifredi bus N ° 59

Con l'auto :

- Autostrada, uscita Firenze Nord
Seguire le indicazioni per la zona dell'Osmannoro - Sesto Fiorentino. Giunti in via dell' Osmannoro svoltare a destra in via delle Idee. Percorrere tutta la strada fino al suo termine.



Comitato Organizzatore :

Prof. Dario Vangi
Dr. Virginio Rivano
P.I. Pier Luca Bartolini

Per informazioni rivolgersi a:

prof. Dario Vangi - Dip. Di Meccanica e
Tecnologie Industriali, Università di
Firenze,
Via di S. Marta, 3 – 50139 Firenze
TEL: 055 - 4796505
FAX: 055 - 47964505
E-mail: dario.vangi@unifi.it



**Dipartimento di Meccanica
e Tecnologie Industriali**

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FIRENZE

Con il patrocinio di



Country Group Italia

**Giornata studio
Prove di Frenata Veicoli
Pesanti**

20 Giugno 2009

Obiettivi culturali e formativi

La giornata, organizzata dal Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali dell'Università di Firenze e da EVU Italia, risponde alle esigenze di aggiornamento professionale sempre più sentite dai tecnici che lavorano nel settore della ricostruzione degli incidenti stradali.

La giornata di studio costituisce un momento di arricchimento culturale sugli aspetti inerenti le prestazioni in frenata dei veicoli pesanti, ad oggi poco studiati a causa della loro difficile reperibilità e della mancanza di strutture adeguate per la sperimentazione.

Verranno svolte prove di frenata su diverse tipologie di autoarticolati e sarà illustrato il funzionamento del cronotachigrafo digitale.

Organizzazione della giornata

La giornata di studio si svolgerà presso la pista di Crash dell'Università di Firenze (viale delle Idee – Sesto Fiorentino – FI) e si articolerà in

- 9.00 Registrazione dei partecipanti
- 9.30 Prove di frenata su mezzi di ultima generazione
- 11.00 prove su mezzi di vecchia generazione
- 12.00 prove su autobus
- 13.00-14.30 Buffet
- 14.30 Illustrazione del funzionamento del cronotachigrafo digitale

- 15.00 Analisi di alcuni dati delle prove

Le prove di frenata verranno eseguite su:

- Autoarticolati di ultima generazione con ABS a pieno carico e scarichi
- Autoarticolati di vecchia generazione privi di ABS: prove con trattore, trattore e semirimorchio, a vari livelli di efficienza frenante.
- Autobus carico e scarico

La velocità dei veicoli sarà rilevata col Cronotachigrafo e col radar, le decelerazioni verranno misurate con accelerometri.

Al termine delle prove verrà discusso il funzionamento del cronotachigrafo digitale e sarà fatta la lettura dei dati registrati. Seguirà l'analisi e la discussione dei risultati ottenuti.

Aspetti economici ed organizzativi

La giornata è aperta a tutti gli interessati. La quota di partecipazione è di 180 euro (140 per gli iscritti EVU Italia e ASAIS). L'iscrizione si perfeziona col pagamento della quota tramite bonifico bancario alle Coordinate Bancarie:

Cassa di Risparmio di San Miniato
Agenzia 143 San Frediano
IBAN: IT7400630070950 CC1430200381
Intestato a EVU Italia

L'avvenuto pagamento ed i dati per la fatturazione devono essere comunicati via e-mail a:
presidente@evuitalia.eu

Il termine di scadenza per l'iscrizione è fissato il 30 maggio 2009.

Il numero minimo di iscritti per l'attivazione della giornata è stabilito in 25. Qualora il numero delle domande sia inferiore al numero minimo, le quote versate saranno rimborsate.